

# HÍRLEVÉL

---

**A BELÜGYMINISZTERIUM SZAKMAI, TUDOMÁNYOS FOLYÓIRATA**

---

[szerkesztoseg@belugyiszemle.hu](mailto:szerkesztoseg@belugyiszemle.hu)



---

## TARTALOM

---

### Előszó

**A szerkesztőség legfrissebb hírei**  
**Az augusztusi lapszám tartalmából**  
**A szakmai és tudományos élet hírei**  
**Könyv- és folyóiratszemle**  
**Szeptemberi előzetes**  
**Elérhetőségek**  
**Zárszó**

# **AUGUSZTUS**



---

## ELŐSZÓ

---

### Kedves Olvasó!

*„Tiszteld a múltat, hogy érthesd a jelent, és munkálkodhass a jövőn.”*  
gróf Széchenyi István

*„A múltbéli tapasztalatok feldolgozása, gróf Széchenyi Ödön örökségének ápolása, a tradíciók tisztelete alapozta meg korunk tűzoltóságát és tűzoltói hírnevét, megbecsültségét.”* Ezekkel a gondolatokkal zárta köszöntőjét Pintér Sándor belügyminiszter a Belügyi Szemle augusztusi számában, amely a Tűzoltóság 150 éves jubileuma előtt kíván tisztelegni. Talán kevesen tudják, hogy gróf Széchenyi Ödön, a legnagyobb magyar fia az 1862-ben, Londonban rendezett világkiállításra látogatva ismerkedett meg a szervezett tűzoltással és nemcsak Magyarországon hozta létre és irányította az állami tűzoltóságot, hanem Törökországban is, amelyért még török császári pasa címet is kapott. Ő volt az első keresztény, aki a pasa címet úgy kapta meg, hogy másokkal ellentétben nem kellett hitét elhagyva a muzulmán hitre áttérnie. 1870-ben járt ugyanis Konstantinápolyban nem sokkal a pusztító tűzvész után, amelyben több európai követség épülete, színházi és egyházi épületek is leégtek és tevékenyen részt vett a mentési munkálatok irányításában, megszervezésében. Nagyszerű érzés ilyen kiváló magyar emberek utódjaiként visszatekinteni a múltra és egyben felelősség is megfelelni ennek a nagyságnak és tovább vinni e nemes lelkületet. Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság a maga részéről mindent megtesz, hogy méltóképpen emlékezzen meg e kerek évfordulón az elődökről. Dr. Góra Zoltán tű. vezérőrnagy, a Szervezet főigazgatója 2020. február elsején kelt levelében méltó emléket állít az alapító Széchenyi Ödön grófnak és felhívja mindenki figyelmét arra, hogy a biztonságos hétköznapok fenntartása mindenki felelőssége, de elsősorban azoké, akik ezt hivatásukul választották. 2020 februárjában még senki nem tudta, hogy ez év tavaszán milyen rendkívüli körülmények következnek be Magyarországon. A koronavírus-járvány ideje alatt megmutatkozott az igazi hivatástudat, amely minden rendvédelmi, köztük a katasztrófavédelemben dolgozó kollégák lelkében is munkálkodik. Megnyugtató érzés, hogy

a mindennapi biztonságunk felett elhivatott, jól képzett szakemberek örködnek. Valamennyiünk kötelessége állampolgárként, hogy a magunk módján részt vegyünk a zavartalan hétköznapi működéséhez szükséges feltételek fenntartásában és fejet hajtva tisztelegjünk azok előtt, akik jelmondatukhoz hűen nap nap után nem félnek és nem sajnálják életüket kockáztatni azért, hogy másokat megmentsenek. Számukra nem üres frázis, hanem valódi tartalommal bíró jelmondat: „*Magyarország szolgálatában, a biztonságért*”.

## SZERKESZTŐSÉGÜNK LEGFRISSEBB HÍREI

### **Megjelent a Belügyi Szemle 2020. évi 1. angol nyelvű különszáma**

Történetének egy újabb mérföldkövéhez érkezett az idén 68 éves Belügyi Szemle a Belügyminisztérium szakmai, tudományos folyóirata. Ahogy a 2019. évi 7-8. számunk előszavában megfogalmaztuk, a Belügyi Szemle korábbi szerkesztőségei által lefektetett szakmai és tudományos értékek képviselője, a folyóiratnak a tudományos életben betöltött szerepének megtartása, valamint a szerzők magasszintű szolgálata egészen biztosan nem változik. A tavalyi évben számos fejlesztést hajtottunk végre, hogy minél értékesebbé váljon a folyóirat, és hogy a jelenkori hazai és nemzetközi tudományos kihívásoknak is eleget tudjunk tenni. Szakmai meggyőződéssel valljuk, hogy elődeink által megfogalmazott értékek tiszteletével, és a belügyi szakterületekhez kötődő kutatók írásaival, a Belügyminisztérium szakmaiságát szem előtt tartó, angolnyelvű tudományos periodika tovább színesítheti a hazai tudományos életet azáltal, hogy büszkén tárja a hazai és különösen a nemzetközi olvasókörözöntség elé a 2020. évi első angol nyelvű különszámát.

Az idei első angol nyelvű online különszámunkban fontos hazai és nemzetközi kérdésekkel foglalkoznak a tanulmányok szerzői. A különszám az alábbi URL linken érhető el: <https://ojs.mtak.hu/index.php/belugyiszemle/issue/view/361/213>

## 100 éves lett Király Tibor Széchenyi-díjas magyar jogtudós

2020. július 11-én *ünnepelte 100. születésnapját* Király Tibor Széchenyi-díjas magyar jogtudós, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja. Egyedülállóan hosszú és tartalmas az *életútja*, hiszen a hazai büntetőjogászok közül eddig senki sem élt meg egy évszázadot, amely már önmagában fantasztikus, de vitathatatlan érdem az is, hogy életpályája során munkájának és tehetségének eredményeként szinte minden szakmai elismerést megkapott. Fantoly Zsanett, a Nemzeti Közszerzői Egyetem Büntetőeljárásjogi Tanszékének vezetője írt laudációt *a százéves professzor életművéről tisztelegve szakmai nagysága előtt. Király Tibor korábban a Belügyi Szemle rendszeres szerzője is volt.* A laudáció teljes szövegét a 2020. szeptemberi lapszámunkban tesszük közzé, de jelen hírlevelünkben is megragadjuk az alkalmat, hogy Király Tibor professzor úrnak jó egészséget kívánjunk.

## NAV-híradó

### *Miniszteri elismerés a NAV szolgálati kutyáinak*

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) legeredményesebb szolgálati kutyái és kutyavezetői miniszteri elismerést kaptak. Varga Mihály pénzügyminiszter sajtótájékoztatóján beszélt azokról a 2019-ben elért eredményekről, amelyekben főszerep jutott a NAV négy lábú kollégáinak.



### ***300 milliót érő hamis ruhát találtak a pénzügyőrök***

A NAV munkatársai több mint 10 ezer hamis ruhát találtak egy teherautóban. A pénzügyőrök egy Törökországból Magyarországra tartó magyar rendszámú kamiont ellenőriztek az M43-as autópálya Krak-éri pihenőhelyén. A rakomány átvizsgálásakor több mint 10 200, különféle márkajelzéssel (Nike, Adidas, Tommy Hilfiger, Karl Lagerfeld, Ralph Lauren, Hugo Boss, stb.) ellátott ru-



háztati termék és kiegészítő került elő a raktérből. A török sofőr a szállítmány származását nem tudta igazolni. Az előzetes szakértői vélemény szerint valamennyi ruha és kiegészítő hamisítvány, amiket a védjegy tulajdonosának engedélye nélkül akartak forgalomba hozni. A pénzügyőrök a megközelítőleg 300 millió forint értékű szállítmányt lefoglalták. A pénzügyi nyomozók szerzői vagy szerzői joghoz kapcsolódó jogok megsértése miatt eljárást indítottak.

### ***Milliók kerültek az államkassza helyett a padlásra***

A NAV négy lábú munkatársai megcáfolták a régi mondást, miszerint a pénznek nincs szaga. A NAV nyomozói még márciusban ütöttek rajta



a munkaerő-kölcsönzésben érdekelt bűnszervezet. A cégháló több száz munkavállalót közvetített nagyvállalatoknak, autóiipari beszállító multiknak, adót és járulékot azonban nem fizetett a foglalkoztatottak után, kétmilliárd forint kárt okozva ezzel a költségvetésnek. A mostani akció célja a további bizonyítékgyűjtés és a bűncselekményből származó vagyon felkutatása volt. A szervezet irányítójának ingatlanában tartott házkutatáson a NAV nyomozóinak a Nemzeti Nyomozó Iroda bűnügyi technikusai és a NAV Bevetési Igazgatóságának jól képzett kábítószer-, cigaretta- és bankjegykereső kutyái is segítettek. Cappy és Thor a látszólag üres padlástérben magabiztosan szagolták ki az elrejtett, gondosan becsomagolt bankjegyeket: összesen 84 köteg húszezrest, 168 millió forint értékben. A készpénz mellett egy 50 milliós luxusautót is lefoglaltak a nyomozók. A NAV korábbi akciójában már csaknem egymilliárd forint értékben zárolt bankszámlákat, ingatlanokat és követeléseket, most ismét jelentős vagyont sikerült elvonni a bűnözőktől a költségvetést ért kár megtérítésére. A szervezet irányítója és társa jelenleg is letartóztatásban van. A nyomozás bűnszervezetben elkövetett költségvetési csalás miatt folyik.

## AZ AUGUSZTUSI LAPSZÁM TARTALMÁBÓL

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság jubileumi emlékéve keretében megrendezett „A Magyar Tűzoltóság múltja, jelene, jövője” című nemzetközi konferencián elhangzott előadásokból készült tanulmányok kerülnek megjelentetésre az augusztusi tematikus lapszámunkban.



**Balázs Mihály Ádám** a „Li-ion akkumulátoros gépjárművek tűzoltástaktikája. Cserefelépítményes hordozójárművek hazai bevetetőségének vizsgálata elektromos és hibrid meghajtású személygépjárművek tüzeinek oltásánál” című írásában a tisztán elektromos vagy hibrid járművek veszélyforrásait, valamint a velük kapcsolatos beavatkozás nehézségeit vizsgálja. A szerző írásában kifejti, hogy a folyamatosan fejlődő akkumulátortechnológia mellett szükség van a biztonság, a tűzbiztonság területének fejlesztésére is, éppen ezért fontos vizsgálni, hogy a Li-ion akkumulátorokkal rendelkező személygépjárművekkel kapcsolatban hogyan alakul a tűzoltói beavatkozást igénylő események felszámolása. Javaslatokat fogalmaz meg olyan beavatkozási módszerek, műszaki megoldások keresésére, melyekkel a beavatkozás ideje csökkenthető, a tevékenység passzíválható, az erők, eszközök igénybevétele minimalizálható, és a közúti forgalomra kifejtett hatása nagymértékben csökkenthető.

**Bérczi László** „A hivatásos és nem hivatásos tűzoltóságok szimbiózisa a jelenkor mentő tűzvédelmében” című tanulmányában az önkéntes tűzoltó egyesületek történelmét mutatja be. A tanulmány szerzője kifejti, hogy az önkéntes tűzoltóságok tagjai a napjainkban jelentkező egyre gyakoribb katasztrófa-helyzetek felszámolásában is tevékenyen részt vesznek, mind a védekezési, mind a kárelhárítási feladatokban egyaránt.

**Berki Imre** „A magyar tűzoltóság 150 éves története” című munkájában azokat a mérföldköveket jelöli ki, amelyek meghatározók voltak a szervezet életében és fejlődésében. A szerző egy átfogó képet nyújt a szervezet történetéről.

**Fülep Zoltán** „Elképzelés a jövő tűzoltóságáról a várható társadalmi és technikai változások szellemében” című írásában a tűzoltóságok jövőbeni fejlődésének lehetőségeit taglalja, a teljesség igénye nélkül. Elsősorban a mentő tűzvédelem feladatainak személyi és technikai feltételeihez kapcsolódó lehetséges változásokat és fejlesztési lehetőségeket vizsgálja az anyagban. A szerző a munkaerőpiaci lehetőségek, a személyi védelmi megoldások változása, a tűzoltást és műszaki mentést támogató eszközök, felszerelések fejlődése, és a tűzoltói tevékenységet támogató gépjárműtechnika változásait tekinti fő irányoknak. Az értekezés fő megállapításai, hogy a tűzoltóságok alapfeladata nem fog változni, csak a veszélyeztető tényezők köre fog bővülni, elsősorban



az ipari tevékenység fejlődésével. A szerző kifejti, hogy a jövőben kiemelt figyelmet kell fordítani a humánerőforrás-menedzselésre, mert a tűzoltói tevékenység a jövőben sem nélkülözheti az emberi tevékenységet.

**Hesz József** szerző „*A harangtól a számítógépig, avagy a tűzjelzés és riasztás története*” című tanulmányában a tűzjelzés történelmi fejlődésének egyes elemeit mutatja be napjainkig. A szerző munkájában bemutatja a városokat védő örök munkáját, az elektromos energia térnyerésével kezdődő fejlődési területeket, valamint a számítógépek és az online hálózatok térnyerését, amelyek az információk fogadását és gyors továbbítását tette lehetővé. Bemutatja a térinformatikát, amely a tűz észlelése és jelzése területén is jelentős lépést jelentett.

**Németh István** a „*Hazai gyártású tűzoltásra használt oltójárművek fejlődése a 18. századtól napjainkig*” című munkájában a hazai gyártású, tűzoltásra használt oltójárművek fejlődését mutatja be a lóvontatású kocsifecskendőktől egészen napjainkig, az R16-os gépjárműfecskenő rendszerbeállításáig.

**Péter András** a „*Mérnöki módszerek a tűzvédelem tervezésében*” című írásában a tervezésnek és így a tűzvédelmi tervezésnek két alapvető módszerét mutatja be. A szerző írásában kifejti, hogy két alapvető tervezési módszer különböztethető meg, egyik leíró jellegű szabályozáson alapul, másik maga a mérnöki módszer. Mindkét módszernek megvannak az előnyei és hátrányai. Az összetettebb tervezési feladatok a mérnöki módszerekkel oldhatók meg hatékonyan. A tűzvédelmi tervezés során többféle modellt alkalmaznak. Ezek lehetnek fizikai, determinisztikus és sztochasztikus modellek. A tűzvédelemben alkalmazott mérnöki módszerek tipikus példája a számítógépes szimulációs problémamegoldás. Ennek két fő területe a tűzmodellek és a kiürítési modellek. A kiürítési modellek a tervezett épület kiürítési koncepciójának ellenőrzését teszik lehetővé. A kiürítési modellekben az emberek fizikai paraméterein kívül viselkedési formák beállítására is van lehetőség. A tűz- és füstterjedési szimulációk a hő- és füstelvezető rendszer megfelelőségét tudják igazolni. Az épületek komplexitásukban vizsgálhatók, számos paraméter változása követhető nyomon. Ezek közül a legfontosabbak a hőmérsékleti értékek, és a füstkoncentrációra utaló láthatóság mértéke.

*Varga Ferenc* „*A budapesti hivatásos tűzoltóság története 1870–2020*” című írásában a fővárosi hivatásos tűzoltóság másfél évszázadát mutatja be, kitérve a megalakítás körülményeire, korszakonként ismertetve a szervezeti és a műszaki fejlődés fontos állomásait. A történeti áttekintés tartalmazza a kiemelkedő személyiségeket és az emlékezetes tüzeseteket is.

## A SZAKMAI ÉS TUDOMÁNYOS ÉLET HÍREI

### **Tíz büntetés-végrehajtási intézetben 2750 új férőhely – Megszűnik a börtönök túltelítettsége**

Az új épületszárnyak ünnepélyes átadására július 13-án, Veszprémben került sor, ahol dr. Varga Judit igazságügyi miniszter kiemelte, a kormány célja, hogy szeptember 30-áig megszüntesse a túlszűfolttságot és a mintegy 3000 új férőhely létrehozásával felszámolja a börtönbizniszt, továbbá a fogvatartottak részére történő kártalanítások jogalapjának megszüntetése is kiemelt jelentőségű. Hangsúlyozta továbbá, hogy megkezdődött az áldozatvédelmi rendszer korszerűsítése is. Az ünnepségen az igazságügyi miniszteren kívül részt vett többek között dr. Kontrát Károly parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, dr. Kozma Ákos az alapvető jogok biztosa, a társ rendvédelmi szervek országos vezetői és dr. Szűcs András, a Legfőbb Ügyészség osztályvezető ügyésze. Németh Éva, a veszprémi bv. intézet parancsnoka elmondta, hogy az új objektum mind a fogvatartottak, mind pedig a személyi állomány részére biztosítja az uniós normáknak és előírásoknak megfelelő elhelyezést, a másik kilenc érintett büntetés-végrehajtási intézet vezetője pedig kivetítőn keresztül tett jelentést a bővítésekről. Az elkészült beruházások a büntetés-végrehajtási intézetek telítettségét – várhatóan 2020 szeptemberére – 100% alá csökkentik. A Büntetés-végrehajtás Országos Parancsnoksága tájékoztatása szerint Állampusztán, Pálhalmán, Sopronkőhidán és Szegeden 110-110, Tökölön 220, Baracskán és Veszprémben 330-330, Kiskunhalason és Tiszalökön 440-440, Miskolcon pedig 550 fogvatartott elhelyezésére alkalmasak az új épületszárnyak. A fogvatartottak elhelyezésére szolgáló alapterület összesen 25 950 m<sup>2</sup>-rel bővült. A beépített acélszerkezet



tömege 510 tonna, a kialakított gipszkarton falak területe 18 ezer m<sup>2</sup>, a telepített csővezetékek hossza 29 ezer folyóméter, az épületek tetejét 28 ezer m<sup>2</sup> trapézlemez tető fedi. A klímaberendezések száma 941 darab. A korszerű, könnyűszerkezetes technológiával épült új körletek mindegyike rendelkezik fürdő-, foglalkoztató- és egészségügyi helyiségekkel, személyzeti irodákkal. A lakóhelyiségek három, illetve hat fő befogadására alkalmasak, a háromfős alapterülete 12,5 m<sup>2</sup>, a hatfős lakóhelyiségeké 25,5 m<sup>2</sup>. A férőhelybővítés új munkahelyeket teremtett, a büntetés-végrehajtás az álláskeresőknél biztos megélhetést és előmenetelt biztosít.

### **H-UNCOVER: 56 ezer főre becsülhető az új koronavírus fertőzésen átesettek száma Magyarországon az országos szűrés eredményei szerint**

A Központi Statisztikai Hivatal által kiválasztott 17 787 főből 10 575 fő tett eleget a meghívásnak és vett részt a 2020. május 1-16. közötti vizsgálatokban és adott mintát legalább az egyik vizsgálathoz. Közülük 10 474-en a vizsgálati



kérdőívet is kitöltötték, így ők alkotják a felmérés vizsgálati populációját. A 13 százalékos kerethibát figyelembe véve a részvételi arány így 67,7 százalék volt. A felmérés reprezentatív a magánháztartásokban élő teljes 14 év feletti hazai lakosságra. A résztvevőktől az aktuális fertőzöttséget kimutató, orr- és garatmintán alapuló PCR-teszt mellett vért is vettek annak kimutatására, hogy korábban átestek-e a fertőzésen, valamint kérdőívet is kitöltöttek.

A vizsgált személyek közül 3 főnek lett pozitív az aktuális új koronavírus fertőzöttséget mutató PCR tesztje és 70 főnél mutatta azt a vérvizsgálat – melyet az Amerikai Élelmiszer és Gyógyszerügyi Ügynökség által engedélyezett nagy megbízhatóságú immunológiai teszttel végeztek –, hogy átesett a SARS-CoV-2 okozta fertőzésen. Mindez a teljes 14 éven felüli, nem valamely intézményben élő magyar lakosságra vetítve azt jelenti, hogy az aktív fertőzöttek száma 2 421-re becsülhető a vizsgálat időszakában, míg a szeropozitív, vagyis fertőzésen átesettek személyek száma 56 439-re tehető. Így mind az aktív fertőzöttségi ráta (2,9 fő 10 ezer lakosból), mind pedig az átfertőzöttség aránya (68 fő 10 ezer lakosból) alacsonynak mondható – jelentette be sajtótájékoztatón dr. Merkely Béla, a vizsgálatot vezető Semmelweis Egyetem rektora.

A kérdőívek eredményéből – a tünetek említése alapján – az látszik, hogy a vírussal fertőzöttek között jelentősen gyakoribb volt a szaglász- és ízlésvesztés, valamint az izom és ízületi fájdalmak. Azok között, akik átestek a fertőzésen gyakran említett tünet volt a légzésnehezesség és a hasmenés és körükben



valamelyest gyakoribb – 54,4 százalék – volt a krónikus betegségek előfordulása az átlagpopulációra jellemző 41,5 százalékhoz képest – ismertette. Tendenciózan gyakoribb a fertőzés egyes társbetegségek esetén (magas vérnyomás, szívbetegség, krónikus tüdő-, máj- és vesebetegség).

A becslések azt mutatják, hogy az átfertőzöttség esélye valamelyest nő a korrallal, de ez statisztikailag nem igazolható az alacsony átfertőzöttség miatt. Hasonló, tendenciaszerű összefüggés volt érzékelhető a pozitív eredmény és a gyakori munkába járás, a karanténra kötelezett vagy ismerten fertőzött személlyel való kontaktus és a március 1-jét követő nemzetközi utazás között.

### **Mikor jöhet el a robotautók kora?**

Az autóiipar már éppen kilábalt volna a korábbi gazdasági válságból, de a kereskedelmi háborúk és a 2020-as világjárvány újabb csapást mért rá.

Az Európai Unió szabályozása is változást követelt. Az elektromobilitásra való ösztönzéssel nemcsak a szemléletben, de finanszírozásban is máshova került a hangsúly: az önvezető autók háttérbe kerültek az e-autókkal szemben.

A Brexit és ezzel együtt a globális kereskedelmi- és vámháborúk miatt már 2019 végére jelentősen visszaesett a személygépkocsik iránti kereslet, ami



mellett a kínai piac csökkenése, és az onnan érkező alkatrészek hiánya is nagy kárt okozott. További fordulatot jelentett a 2020. január 1-jétől érvényes WLTP-szabályozás is, ami alapján a gyártók autóinak flottaszinten kilométerenként 95 grammos CO<sub>2</sub>-kibocsátásnak kell megfelelniük, különben súlyos adókat szabnak ki rájuk. Gyors változtatásokat kellett eszközölniük a vállalatoknak ahhoz, hogy továbbra is piacképesek maradhassanak, az EU-szabvány azonban rákényszerítette őket arra, hogy az újonnan piacra kerülő személygépjárművek károsanyag-kibocsátását csökkentsék, és ezzel az elektromos autók fejlesztése megkerülhetlenné vált számukra. Emiatt az eddig 2030-ra jósolt, forgalomban is megjelenő önvezető autók bevezetése az IDTechEx tanulmánya szerint várhatóan 2040-re lesz megvalósítható. A teljesen automata rendszer fejlesztése kevés gyártónál maradt továbbra is célkitűzés, zászlóshajóként a Tesla vagy a Baidu említhető. Előbbi gyártó a napokban bejelentette, hogy nagyon közel jár az úgynevezett ötödik szintű, vagyis emberi beavatkozást egyáltalán nem igénylő, teljesen önvezető technológia kifejlesztéséhez.

Forrás: <https://iotzona.hu/auto/mikor-johet-el-a-robotautok-kora>

## **Lendületes kutatók a jövő akkumulátorának és spintronikai eszközének lehetséges alapanyagát állították elő**

Az MTA-BME „PROSPIN” Spintronikai Lendület-kutatócsoport figyelemreméltó eredményt ért el a stabilis nátrium-grafén rendszer előállításával.

A szemünk előtt zajlik a lítiumion-akkumulátorok által inspirált technológiai forradalom, ami az olcsó és könnyű energiatárolás lehetőségével az elektromos járművek, drónok, mobileszközök területén hozott el előre nem látható, a társadalom egészét is befolyásoló változásokat. A lítiumion-akkumulátor kifejlesztését a 2019-es kémiai Nobel-díj is elismerte. Sajnos azonban – éppen az aktív felhasználás miatt – a lítium elkezdett kritikus nyersanyaggá válni, amit olyan, mostoha klímájú területekről kell beszerezni, mint a szibériai tajga vagy az Atacama-sivatag. A problémára megoldást jelenthetne a lítium helyettesítése nátriummal: utóbbi a Földön a 6. leggyakoribb elem, olyan előfordulási helyekkel, mint a közönséges konyhasó és a tengervíz, ezzel szemben a lítium csak a 25. a listában. Azonban az ezirányú törekvéseket hátráltatta, hogy a nátriumról ismert volt, nem képez stabil rendszert grafittal, ami pedig általában a lítiumion-akkumulátoroknál az egyik elektróda, az anód alapanyaga.

Az MTA-BME Lendület Spintronikai Kutatócsoport tagjainak és külföldi



partnereiknek sikerült első ízben a stabilis nátrium-grafén rendszert létrehozniuk, cseppfolyós ammónia, mint transzfermédiium segítségével.

A kutatócsoport munkája nagymértékben elősegítheti a lítiumion-akkumulátorok fenntarthatóbb, nátriumalapú utódjának kifejlesztését.

Forrás: [https://mta.hu/tudomany\\_hirei/lenduletes-kutatok-a-jovo-akkumulatoranak-es-spintronikai-eszkozenek-lehetseges-alapanyagat-allitottak-elo-110698](https://mta.hu/tudomany_hirei/lenduletes-kutatok-a-jovo-akkumulatoranak-es-spintronikai-eszkozenek-lehetseges-alapanyagat-allitottak-elo-110698)

## KÖNYV- ÉS FOLYÓIRATSZEMLE

### KÖNYVEK

#### *Building the Rule of Law in China – A jogállamiság kiépítése Kínában*

A kötetben bemutatásra kerül a jogállamiság Kínában történő felépítésének egyes állomásai, amely során a szerző feltárja azt az elképzelést, miszerint Kínának globalizáltabb és diverzifikáltabb jövőképre van szüksége a jogtudomány számára, bemutatva azt az elméletet, hogy a két fő nyugati mainstream jogi kultúrától, az anglo-amerikai és a kontinentális rendszertől eltérően kell gondolkodnia.

A szerző a kötetben feltárja a kínai jogállamiság jelenlegi helyzetét és egyben elemzést nyújt a jelenlegi helyzetről, valamint betekintést nyújt a közeljövőben történő fejlesztési irányvonalakról. A szerző egy különleges perspektívát mutat be a kínai jogállamiságról egy tudós szemszögéből, aki szorosán kapcsolódik annak tényleges fejlesztéséhez. A kötet angol nyelven került megjelentetésre, ennek segítségével új és értékes perspektívát biztosít az angol nyelvű olvasók körében.

A könyv naprakész információval szolgál az olvasó számára a kínai jogtudomány állandóan fejlődő és változó jövőképeről.

Szerkesztők: Lin Li

Megjelenés: 2017

Kiadó: Elsevier, 343 o.

Forrás: <https://www.sciencedirect.com/book/9780128119303/building-the-rule-of-law-in-china#book-description>

### *A gazdasági büntetőjog aktuális problémái*

Réges régi jogelv, hogy a büntetőjog a társadalmi és egyéni érdekek védelmében csak a legvégső eszköz lehet, a felmerülő jogsérelmeket lehetőség szerint más jogterületek által szabályozott módokon kell elhárítani. Hazánkban az Alkotmánybíróság legutóbb a 13/2014. (IV. 18.) számú határozatában fejtette ki az ultima ratio elvének lényegét akkor, amikor egy alkotmányjogi panasz nyomán bírósági határozatokat semmisített meg.

Mindez a kötetben tárgyalt gazdasági bűncselekmények tekintetében azt jelenti, hogy csak kizárólag olyan, a költségvetést károsító, a gazdasági rendet vagy éppen a gazdasági verseny tisztaságát sértő, nagyobb tárgyi súlyú cselekmények esetében kell az állam büntetőjogi igényét érvényesíteni, ahol a polgári jogi, csődjogi, adójogi és versenyjogi szabályok és szankciók már nem nyújtanak elégséges védelmet.

A szerző a több mint egy évtizede gyakorló jogalkalmazóként dolgozó jogász biztonságával, a vizsgált témakör elmélyült ismeretével szerez tanulságos órákat a - nem éppen könnyű - téma tanulmányozására vállalkozó olvasónak. A művet a kiadó jogalkalmazóknak és jogalkotóknak, kutatóknak - de érthetősége okán - a jogkereső közönségnek is ajánlja.

Szerző: Kondorosi Ferenc

Megjelenés: 2018

Kiadó: Bíbor Kiadó, 152. o.

Forrás: <https://www.biborkiado.hu/termekek/jogi-konyvek-252/a-gazdasagi-buntetojog-aktualis-problemai/2870/>

## **FOLYÓIRATOK**

### ***Pénzügyi Szemle 2020/2***

#### **Korrupció és pénzügyi fejlettség**

#### **Kelet-európai és közép-ázsiai országokról szóló értékelés**

A korrupció és a pénzügyi piacok közötti kapcsolat tanulmányozása és annak pénzügyi rendszerre gyakorolt hatásainak vizsgálata sok kutatót vonzott az elmúlt években. A pénzügyi piacokra gyakorolt hatás megértése különösen

a feltörekvő országok számára fontos. Ez a cikk 19 kelet-európai és közép-ázsiai országban vizsgálta meg - az általánosított momentumok módszerének (GMM) megközelítésével - a 2012-től 2017-ig terjedő időszakra a korrupcióészlelési index (CPI), a kormány mérete, a nyitottság és a GDP pénzügyi fejlettségre gyakorolt hatását. Az eredmények arra utalnak, hogy nincs kapcsolat a korrupció szintje és a pénzügyi fejlettség között.

Forrás: <https://www.penzugyiszemle.hu/penzugyi-szemle-folyoirat-aktualis-szam/korrupcio-es-penzugyi-fejlettség>

### *Police Practice and Research 2020/3*

#### **A rendőrségi facebook üzenetekkel kapcsolatos nyilvános preferenciák: makró-szintű elemzés**

A rendőri szervek meglehetősen széles körben alkalmazzák a közösségi médiát, ám a kutatók viszonylag kevés figyelmet fordítanak a jelenség vizsgálatára. Kevés tanulmány vizsgálta a nyilvános párbeszédet a szociális média rendőri használatával kapcsolatban. Jelen tanulmány a szerzők célzott mintákat használnak, amelyben 7 116 rendőrségi Facebook-üzenet került vizsgálat alá. A kutatás egy éves időtartama alatt 14 különböző rendőrségi szervezet vonatkozásában az alábbi kutatási kérdés megválaszolására törekedtek a szerzők: Milyen tényezők kapcsolódnak a rendőrségi Facebook bejegyzések nyilvános reakciójához, azaz szereti, vagy esetleg megosztja az adott bejegyzést? A regressziós modellek egyértelműen azt jelzik, hogy a felhasználóknak határozott preferenciáik vannak a rendőrségi Facebook üzenetek tartalmát illetően, mivel számos esetben fűznek megjegyzéseket a rendőrség által meghirdetett állások és a rendőrségi-közkapcsolatok témákhoz, de kevésbé aktívak a hozzá szólások, valamint a megosztások tekintetében a szociális témaköröket illetően. A szerzők szakpolitikai kérdésekben is állást foglalnak a tanulmányban és gyakorlati iránymutatásokat adnak a jövőbeli kutatásokat illetően.

### *Multidiszciplináris kihívások, sokszínű válaszok 2020/2*

#### **Az elektronikus jegyértékesítés regionális kihívásai a magyar vasútnál**

Az internet elterjedésével, a kibertér tágulásával egyre fontosabb szerepet kap a javak és szolgáltatások elektronikus kereskedelme. Ebből a folyamatból

a közösségi közlekedés sem maradhatott ki, mivel a szolgáltatók, akik időben ismerték fel a rendszer előnyeit, illetve megfelelő időben és módon alkalmazták azt, hatalmas előnyhöz juthattak versenytársaikkal szemben. Az Amerikai Egyesült Államokban az 1980-as évek elejétől vezették be először a légitársaságok az elektronikus kereskedelmi megoldásokat, mivel a verseny olyan erős volt, hogy a piaci szereplőknek minden eszközt meg kellett ragadniuk, hogy előnyhöz jussanak. Napjainkra a légitársaságok jegyeladásainak döntő többsége elektronikus úton történik. A vasúti közlekedésben is megjelentek az e-jegyek, amelyek európai elterjedésének kezdete a 2000-es évek elejére tehető. A vasút esetében új módszereket kellett kidolgozni, elsősorban az eltérő utazási szokások, a nyitott elérés stb. miatt. A magyar vasúti közlekedésben pár éves késéssel kezdték el alkalmazni az elektronikus kereskedelmi lehetőségeket. Ma már a jegyek és bérletek kevesebb, mint 60%-át értékesítik jegypénztárakban. 2018-as statisztikai adatok szerint egyre növekszik az alternatív (automata, internet, Vonatinfo) módon értékesített jegyek, bérletek száma. A szerző a tanulmányban az elektronikus jegyértékesítő rendszer bevezetésének kihívásait és alkalmazásának tapasztalatait vizsgálja a MÁV-START Zrt-nél.

## SZEPTEMBERI ELŐZETES

### A szeptemberi lapszámba tervezett cikkek:

**Bolla Veronika – Jáger Kristóf András:** Az idegenrendészeti- és a büntető-eljárások kapcsolódási pontjai, gyakorlati nehézségei

**Borsa Csaba:** Egy schengeni értékelés margójára

**Hautzinger Zoltán:** A migráció szabályozásának reaktív tényezői

**Klenner Zoltán:** Menekültek Magyarországon a második világháborút követő és a menekültek helyzetére vonatkozó genfi konvenció ratifikálását megelőző időszakban

**Lesták Tamás:** Katonák a határon – Az Egyesült Államok fegyveres erejének határvédelmi szerepvállalása 2018-tól

**Mészáros Diána – Töttös Ágnes:** A menekültek áttelepítésének múltja, jelene és jövője az Európai Unióban

**Szuhai Ilona:** Hogyan befolyásolták egyes történelmi időszakok a migráció dinamikáját?

**Urbán Ferenc:** Az uniós migrációs adatgyűjtési rendszerek interoperabilitása

**Vajkai Edina:** A külföldiek integrációjának biztonságiasítása Franciaországban

## ELÉRHETŐSÉGEK

---

- Székhely: 2090 Remeteszőlős (Adyliget), Nagykovácsi út 3.
- E-mail: szerkesztoseg@belugyiszemle.hu
- Facebook: @belugyiszemle
- Telefon: +36 (26) 795-900; BM: 24-600, 24-611
- Weblap: <https://belugyiszemle.hu/>
- OJS: <https://ojs.mtak.hu/index.php/belugyiszemle/index>

## ZÁRSZÓ

---

A 2020. év valamennyiünk életében emlékezetes marad, örökre beírta magát a nevezetes évszámok közé. Sok mindenen túl vagyunk, de ne a nehézségek, esetleges negatív élmények határozzák meg majd az emlékezést, visszatekintést, hanem annak a győzelemnek a mámora, amelyet az összefogásnak köszönhetően érezhetünk, amelynek segítségével nagyon jól átvészeltük ezt az időszakot. Bízunk benne, hogy nyári lapszámainkkal, köztük az augusztusi lapszámunkkal is csak erősítettük ezt az érzést. Gondoljunk nagy magyarjainkra és a jelenkor mindennapi hőseire, akik szerencsére köztünk vannak! Jó olvasást, jó pihenést kívánunk!

*Szerkesztőség*

